

COMPARAZIONE AMBITO-MEDIA		AMBITO D'INDAGINE	ACCESSIBILITÀ DELL'AMBITO	INTERVENTI PREVISTI	INTERVENTI	QUANTITÀ
LATO DX						
AM	ACCESSI MARCIAPIEDE	    83%100%85%100%	85%	Realizzazione di idoneo punto di accesso (cad) Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) per eliminazione rampa con pendenza maggiore del 15% (cad) Raccordo dislivello (cad) Installazione balaustra (m)	2 3 2 1	
	CORPO MARCIAPIEDE	    100%100%76%67%	76%	Riadeguamento pendenza trasversale marciapiede (m) Rimozione del palo fissato a terra tramite demolizione di pavimentazione. Eventuale installazione dello stesso elemento in diversa posizione (cad) Rimozione della cabina di distribuzione utenze e sua installazione in diversa posizione (cad) Demolizione del gradino in calcestruzzo (cad)	134 4 3 1	
	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE	    100%100%80%100%	80%	Rimozione e installazione di nuovo tombino o griglia e rifacimento del tratto di pavimentazione interessato (cad) Risanamento del tratto di pavimentazione interessato (m)	2 2	
	FF	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE	    85%0%0%100%	25%	Fornitura e installazione impianto semaforico (cad) Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m) Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)	2 134 1
LATO SX						
AM	ACCESSI MARCIAPIEDE	    100%100%85%100%	85%	Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) eliminazione gradino (cad) Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) per eliminazione rampa con pendenza maggiore del 15% (cad) Raccordo dislivello (cad)	2 10 2	
	CORPO MARCIAPIEDE	    100%100%76%67%	76%			
	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE	    100%100%80%100%	80%	Rimozione dell'aiuola a terra e rifacimento del tratto di pavimentazione interessato (cad)	4	
	FF	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE	    33%0%0%100%	25%	Fornitura e installazione impianto semaforico (cad) Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m) Installazione segnaletica tattile a pavimento (cad) Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)	2 134 1 1
LEGENDA: Media delle strade Interventi obbligatori per mettere a norma le strade						

ACCESSIBILITÀ RISPETTO ALLE DIFFICOLTÀ - INTERVENTO

